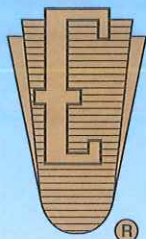


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97

e-mail: [biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl](mailto:biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl), <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



**OPINIA Nr: POP/641/3/26**

z dnia: 2026/09/08

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek RS nr 001422

Zleceniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Właściciel: Zakład Robót Drogowych w Poznaniu

Adres: ul. ul. Gdyńska 46/50, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Marka: Wiola

Model pojazdu: W-600

Wersja: towarowa

VIN: S U C E 1 A S A 3 D 1 0 0 2 7 6 3

Nr rejestracyjny: PO 7073Y

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 2006



Data pierwszej rejestracji

2006/05/15

Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-26/09/08)

244 mies.

Opis rodzaju pojazdu

przyczepa skrzyniowa

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

Dop. masa całkowita / Masa własna / Ładowność

750 kg / 140 kg / 610 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi

centralne

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło   | Marka, typ                          | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|--------|-------------------------------------|--------------|-------------|
| Lewe:  | DEBICA 155/80 R13 79T FRIGO S 30 TL |              | 50          |
| Prawe: | DEBICA 155/80 R13 79T FRIGO S 30 TL |              | 50          |

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespoły podwozia kompletny. Przyczepa wyposażona w jedną oś na drążkach skrętnych. Powłoka lakiernicza w kolorze szarym z widocznymi ogniskami korozji. Stwierdzono brak świateł obrysowych tylnych podpór.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Na ramie przyczepy osadzona jest skrzynia ładunkowa. Skrzynia ładunkowa wyposażona w burty stalowe, podłoga skrzyni ładunkowej zmurszała. Elementy konstrukcyjne skrzyni ładunkowej z

widocznymi miejscowymi ogniskami korozji i uszkodzeniami mechanicznymi. Na skrzyni ładunkowej zabudowa z systemem sygnalizacji ostrzegawczej niesprawna. Stopień zużycia przyczepy adekwatny do okresu użytkowania.

### OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny przyczepy stwierdza się, że przyczepa kwalifikuje się do dalszej eksploatacji, po uzupełnieniu brakujących części wyposażenia i jej naprawieniu.

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (244 mies.) \* ..... 1 280 PLN  
KOREKTY RÓŻNE ..... - 653 PLN

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | [%]   | Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | -5,0  | - 64        |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>                                                                                                                                                        |       |             |
| Szczególny charakter eksploatacji                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | -5,0  | - 64        |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>                                                                                                                                                                     |       |             |
| Regionalna sytuacja rynkowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -2,0  | - 25        |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i> |       |             |
| Konieczne naprawy pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | -39,1 | - 500       |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>                                                                                                                                                                                                                                                    |       |             |

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**650 PLN**

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



Dnia .....

pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY r. MOT.

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

Sprawdzono  
pod kątem formalnym

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/641/3/26

z dnia: 2026/09/08

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [P] IX-2026

Marka: Wiola

Rok produkcji: 2006

Model: W-600

Wersja: towarowa

Nr rejestracyjny: PO 7073Y

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8