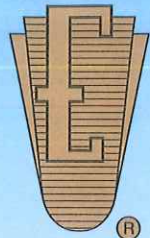


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

OPINIA Nr: POP/641/5/26

z dnia: 2026/09/08

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek RS nr 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Właściciel: Zakład Robót Drogowych w Poznaniu

Adres: ul. ul. Gdyńska 46/50, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Marka: Wiola

Model pojazdu: W-600

Wersja: towarowa

VIN: S U C 0 7 5 A 0 K 6 0 0 0 4 6 0 8

Nr rejestracyjny: PO 7034Y

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 2006



Data pierwszej rejestracji

2006/05/09

Okres eksploatacji pojazdu (06/05/09-26/09/08)

244 mies.

Opis rodzaju pojazdu

przyczepa skrzyniowa

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

750 kg / 140 kg / 610 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa

Zawieszenie osi

resory

Usytuowanie osi

centralne

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	DEBICA 155/80 R13 79T FRIGO S 30 TL		50
Prawe:	DEBICA 155/80 R13 79T FRIGO S 30 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespoły podwozia kompletny. Przyczepa wyposażona w jedną oś na drążkach skrętnych. Powłoka lakiernicza w kolorze szarym z widocznymi ogniskami korozji.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Na ramie przyczepy osadzona jest skrzynia ładunkowa. Skrzynia ładunkowa wyposażona w burty stalowe, podłoga skrzyni ładunkowej zmurszała. Elementy konstrukcyjne skrzyni ładunkowej z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji i uszkodzeniami mechanicznymi. Na skrzyni ładunkowej

zabudowa z systemem sygnalizacji ostrzegawczej niesprawna. Stopień zużycia przyczepy adekwatny do okresu użytkowania.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny przyczepy stwierdza się, że przyczepa kwalifikuje się do dalszej eksploatacji, po uzupełnieniu brakujących części wyposażenia i jej naprawieniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (244 mies.) * 1 280 PLN
KOREKTY RÓŻNE - 640 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-4,0	- 51
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 64
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	- 25
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-39,1	- 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć

Z up. Prezesa Zarządu

RZECZNIK TECHNIKI SAMOCHODOWEJ
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

Beata Tabor-Stachowiak

RZECZNIK - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Sprawdzono
pod kątem formalnym

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/641/5/26

z dnia: 2026/09/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Marka: Wiola

Rok produkcji: 2006

Model: W-600

Wersja: towarowa

Nr rejestracyjny: PO 7034Y

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5