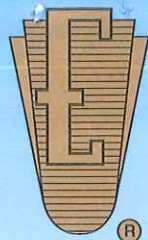


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.



należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>

OPINIA Nr: POP/641/7/26

z dnia: 2026/09/08

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek RS nr 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Właściciel: Zakład Robót Drogowych w Poznaniu

Adres: ul. ul. Gdyńska 46/50, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Przyczepa
Marka: Świdnik
Model pojazdu: ZPC
Wersja: 2.35
VIN: 0 0 3 4 1 5
Nr rejestracyjny: PO 4106Y
Nr Info-Ekspert:
Rok produkcji: 1999



Data pierwszej rejestracji	1999/06/14
Okres eksploatacji pojazdu (99/06/14-26/09/08)	327 mies.
Opis rodzaju pojazdu	przyczepa skrzyniowa
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary
Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność	550 kg / 230 kg / 320 kg
Rodzaj przyczepy	skrzyniowa
Zawieszenie osi	resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	DEBICA 135 R12 65S D 124		50
Prawe:	DEBICA 135 R12 65S D 124		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespoły podwozia kompletny. Przyczepa wyposażona w jedną oś na sprężynach śrubowych. Powłoka lakiernicza w kolorze szarym z widocznymi ogniskami korozji. Stwierdzono brak koła podporowego.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Na ramie przyczepy osadzona jest skrzynia ładunkowa. Skrzynia ładunkowa wyposażona w burty stalowe, podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze sklejki. Elementy konstrukcyjne skrzyni ładunkowej z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji. Na skrzyni ładunkowej zabudowa z systemem sygnalizacji ostrzegawczej niesprawny. Oświetlenie zewnętrzne uszkodzone. Stopień zużycia przyczepy

adekwatny do okresu użytkowania.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny przyczepy stwierdza się, że przyczepa kwalifikuje się do dalszej eksploatacji, po uzupełnieniu brakujących części wyposażenia i jej naprawieniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (328 mies.) *	1 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 520 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 50

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-5,0 - 50

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa

-2,0 - 20

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-40,0 - 400

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

500 PLN

(słownie: pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

Dnia r.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

Sprawdzono
pod kątem formalnym

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/641/7/26

z dnia: 2026/09/08

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Marka: Świdnik

Rok produkcji: 1999

Model: ZPC

Wersja: 2.35

Nr rejestracyjny: PO 4106Y

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7