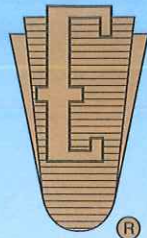


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



OPINIA Nr: POP/641/6/26

z dnia: 2026/09/08

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek RS nr 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Właściciel: Zakład Robót Drogowych w Poznaniu

Adres: ul. Gdyńska 46/50, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [P] IX-2026

Rodzaj pojazdu: Przyczepa

Marka: GREW

Model pojazdu: Opalenica

Wersja: PB750

VIN: S W 9 0 P B 7 5 0 4 0 W G 3 7 3 7

Nr rejestracyjny: PO 4307Y

Nr Info-Ekspert:

Rok produkcji: 2004



Data pierwszej rejestracji

2005/02/22

Okres eksploatacji pojazdu (05/02/22-26/09/08)

259 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

szary

Dop. masa całkow. / Masa własna / Ładowność

750 kg / 300 kg / 450 kg

Rodzaj przyczepy

skrzyniowa

Zawieszenie osi

resory

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Lewe:	CONTINENTAL 175/65 R14 82H	ECO CONTACT 3 TL	50
Prawe:	CONTINENTAL 175/65 R14 82H	ECO CONTACT 3 TL	50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespoły podwozia kompletny. Przyczepa wyposażona w jedną oś na drążkach skrętnych. Powłoka lakiernicza w kolorze szarym z widocznymi ogniskami korozji.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Na ramie przyczepy osadzona jest skrzynia ładunkowa. Skrzynia ładunkowa wyposażona w burty stalowe, podłoga skrzyni ładunkowej zmurszała. Elementy konstrukcyjne skrzyni ładunkowej z widocznymi miejscowymi ogniskami korozji i uszkodzeniami mechanicznymi. Na skrzyni ładunkowej zabudowa z systemem sygnalizacji ostrzegawczej niesprawna. Stopień zużycia przyczepy adekwatny do

okresu użytkowania.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny przyczepy stwierdza się, że przyczepa kwalifikuje się do dalszej eksploatacji, po uzupełnieniu brakujących części wyposażenia i jej naprawieniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (268 mies.) *	1 280 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 653 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 64
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	- 64
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	- 25
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-39,1	- 500
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

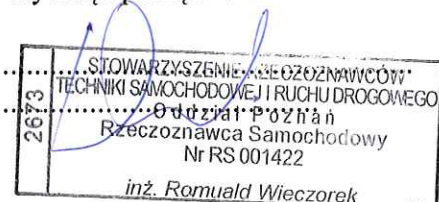
650 PLN

(słownie: sześćset pięćdziesiąt złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Dnia r.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

**Sprawdzono
pod kątem formalnym**

Marka: GREW

Rok produkcji: 2004

Model: Opalenica

Wersja: PB750

Nr rejestracyjny: PO 4307Y

Rodzaj pojazdu: Przyczepa



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9