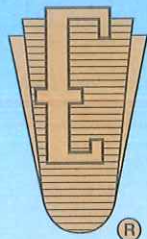


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/108/6/24

z dnia: 2024/02/21

Rzeczoznawca : inż. Romuald Wieczorek nr RS 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] II-2024

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1980

Model: 1211

Wersja: 1211

Nr rejestracyjny: PO 3525

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 3628

Okres eksploatacji pojazdu (80/05/15-24/02/21)

525 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

pomarańczowy 1-warstwowy typu uni

Dop. masa całkowita

5715 kg

Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny

krótka / Standard

Rozstaw osi

2695 mm

Oznaczenie silnika

Z 8701.12

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

6842 ccm / 85kW (116KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

6 / rzędowy

Rodzaj skrzyni biegów

manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 Kabina

3 Układ kierowniczy hydrostatyczny

2 Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny

4 Wzmocniacz momentu napędowego

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (525 mies.) * 22 764 PLN

KOREKTY RÓŻNE -9 105 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0 -1 138

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 -1 138

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-30,0

-6 829

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

13700 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy siedemset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



Dnia

pieczęć

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.

61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/108/6/24

z dnia: 2024/02/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] II-2024

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1980

Model: 1211

Wersja: 1211

Nr rejestracyjny: PO 3525

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13