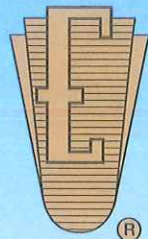


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/108/5/24

z dnia: 2024/02/21

Rzecznawca : inż. Romuald Wieczorek nr RS 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] II-2024

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1988

Model: 1222

Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: PO 3265

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 2577

Data pierwszej rejestracji	1988/05/20
Wskazanie licznika	150 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (88/05/20-24/02/21)	429 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	5775 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2695 mm
Oznaczenie silnika	Z 8701.12
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kabina	3	Układ kierowniczy hydrostatyczny
2	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	4	Wzmocniacz momentu napędowego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono:

Wygląd silnika adekwatny do okresu użytkowania, zabrudzony olejem. Brak możliwości uruchomienia.

Silnik wymaga gruntownego przeglądu i sprawdzenia. Brak rozrusznika.

Zespół podwozia. Układ ogólnie kompletny. Koło przednie rozszczelnione opona zdeformowana.

Oslona filtra kabinowego luźna.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Kabina kierowcy w znacznym stopniu uszkodzona, z ubytkami powłoki lakierniczej i znacznymi ogniskami korozji. Elementy wyposażenia zewnętrznego ciągnika z ubytkami powłoki lakierniczej, ogniskami korozji u uszkodzeniami mechanicznymi.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu kompletny. Wnętrze kabiny w znacznym stopniu zabrudzone i uszkodzone. Oslona filtra kabinowego luźna.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny pojazdu stwierdza się, że pojazd wymaga gruntownego przeglądu i naprawy w zakresie stwierdzonych uszkodzeń i nadaje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (429 mies.) * 28 049 PLN
KOREKTY RÓŻNE - 10 804 PLN

W tym:

[%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

-5,0 -1 402

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Regionalna sytuacja rynkowa

-5,0 -1 402

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu

-28,5 -8 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

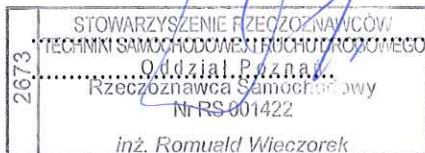
17200 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć

RZECZPOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

Dnia **RZECZPOZNAWCY i MOT.**

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/108/5/24

z dnia: 2024/02/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] II-2024

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1988

Model: 1222

Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: PO 3265

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11