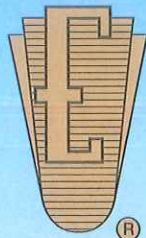


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/108/4/24

z dnia: 2024/02/21

Rzecznawca : inż. Romuald Wieczorek nr RS 001422

Zlecniodawca: Miasto Poznań Zakład Robót Drogowych

Adres: Energetyczna 4, 61-016 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2023

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1989

Model: 1222

Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: PO 3796

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy

VIN: 03483

Data pierwszej rejestracji	1990/02/13
Wskazanie licznika	660 mtg
Okres eksploatacji pojazdu (90/02/13-23/11/15)	405 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	5775 kg
Rodzaj kabiny / Oznaczenie kabiny	krótka / Standard
Rozstaw osi	2695 mm
Oznaczenie silnika	Z 8701.12
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6842 ccm / 85kW (116KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Kabina	3	Układ kierowniczy hydrostatyczny
2	Napęd tylnego wału odbioru mocy niezależny	4	Wzmocniacz momentu napędowego

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK: Stwierdzono:

Wygląd silnika adekwatny do okresu użytkowania. Według informacji przekazanych w ciągniku jest uszkodzona uszczelka pod głowicą cylindrów. Brak możliwości uruchomienia. Brak sprężarki, rozrusznika. Silnik wymaga gruntownego przeglądu i uzupełnienia brakujących elementów wyposażenia silnika

PODWOZIE: Stwierdzono:

Zespół podwozia częściowo zdekompletowany brak tylnego zaczepu. Układ kierowniczy uszkodzony wymaga naprawy. Osłony zwrotnic uszkodzone. Koło przednie rozszczelnione opona zdeformowana.

NADWOZIE: Stwierdzono:

Kabina kierowcy w znacznym stopniu uszkodzona, z ubytkami powłoki lakierniczej i znacznymi

ogniskami korozji. Elementy wyposażenia zewnętrznego ciągnika z ubytkami powłoki lakierniczej, ogniskami korozji u uszkodzeniami mechanicznymi.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU: Stwierdzono.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu niekompletne. Wnętrze kabiny w znacznym stopniu zabrudzone i uszkodzone. Brak tylnego zaczepu.

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE:

Biorąc pod uwagę ogólny stan techniczny pojazdu stwierdza się, że pojazd wymaga gruntownego przeglądu i naprawy w zakresie stwierdzonych uszkodzeń i nadaje się do dalszej eksploatacji.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (414 mies.) *	30 000 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 12 000 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 500
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-5,0	-1 500
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 15 listopada 2023 roku wynosi:

18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Wycenę sporządził:



pieczęć
RZECZNIKOWY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.

61-895 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-78-49, 61 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

Dnia
tel. 61 853-78-49, 61 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: POP/108/4/24

z dnia: 2024/02/21

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [R] XI-2023

Marka: URSUS

Rok produkcji: 1989

Model: 1222

Wersja: 1222

Nr rejestracyjny: PO 3796

Rodzaj pojazdu: Ciągnik rolniczy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13